

Sicherheits-Check für Ihr altes Garagen-Sektionaltor

Wie sicher ist Ihr altes Garagen-Sektionaltor?



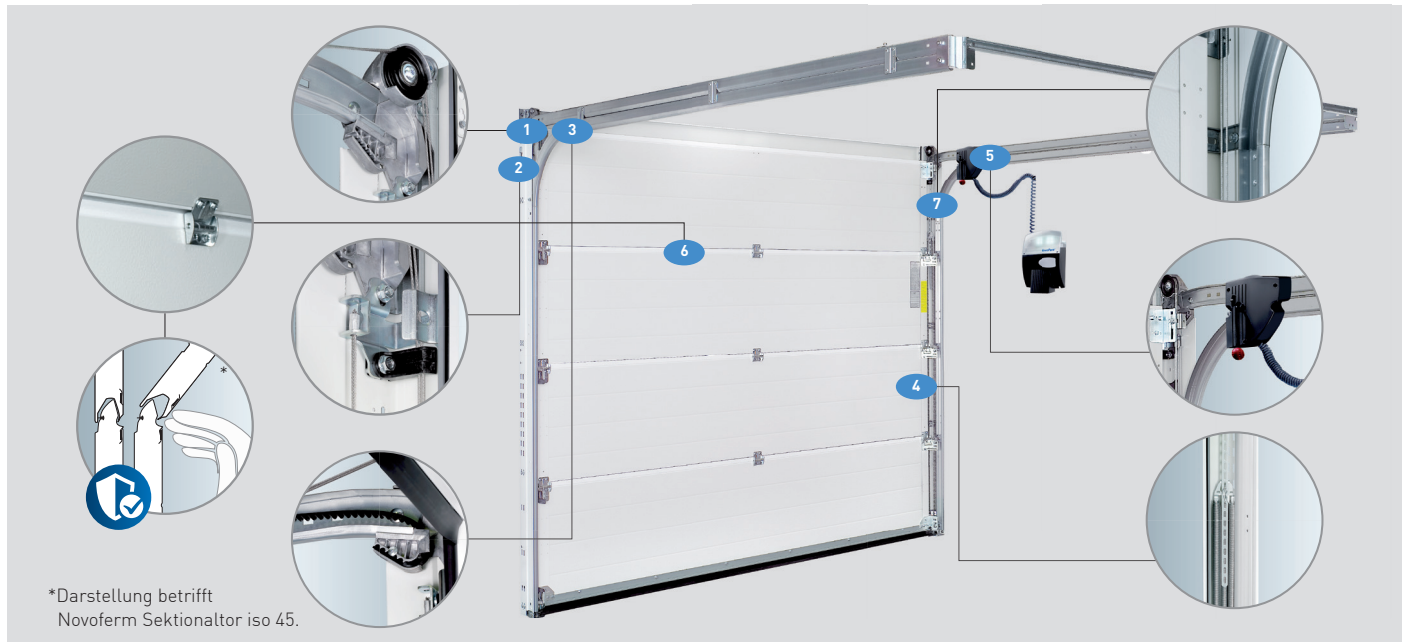
Verfügt Ihr Sektionaltor innen und außen über Fingerklemmschutz zwischen den Sektionen (Spalt kleiner als 4 mm)?	6	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	Nicht bekannt <input type="checkbox"/>
Bieten die Torblattscharniere Schutz vor Einklemmen der Finger?	6	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	Nicht bekannt <input type="checkbox"/>
Bietet Ihr Tor an allen Schließkanten Schutz gegen Quetschen, Schneiden, Scheren und Erfassen?	6 7	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	Nicht bekannt <input type="checkbox"/>
Verhindert die Form der Laufschiene, dass die Laufrollen entgleisen können?	3	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	Nicht bekannt <input type="checkbox"/>
Verfügt das Torblatt über einen sicheren Absturz Schutz?	4	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	Nicht bekannt <input type="checkbox"/>
Sind die Federn für den Gewichtsausgleich gegen Wegspringen gesichert?	4	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	Nicht bekannt <input type="checkbox"/>
Stoppt Ihr Tor mit Torsionsfedertechnik im Falle eines Federbruches nach max. 300 mm?		Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	Nicht bekannt <input type="checkbox"/>
Ensteht auch bei Feder- oder Seilbruch, bei Ihrem Tor mit Zugfeder-technik, garantiert kein Ungleichgewicht von mehr als 200 N?	4	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	Nicht bekannt <input type="checkbox"/>
Laufen die Stahlseile zwischen Torblatt und Winkelzarge innen, sodass Verletzungen vermieden werden?	2	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	Nicht bekannt <input type="checkbox"/>
Gibt es einen Hinweis auf dem Tor, der besagt, dass das Tor der aktuellen Produktnorm DIN EN 13241-1 entspricht?		Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	Nicht bekannt <input type="checkbox"/>
Maximale Schließkräfte bei Sektionaltoren mit Antrieb: Wird die DIN EN 13241-1 erfüllt?	5	Ja <input type="checkbox"/>	Nein <input type="checkbox"/>	Nicht bekannt <input type="checkbox"/>

Bei mehr als einem „Nein“ oder mehreren „Nicht bekannt“ empfehlen wir Ihnen eine Torprüfung und eine Wartung durch einen Novoferm-Fachmann.

Mehr Sicherheit für Sie und Ihre Familie



Novoferm Garagen-Sektionaltore erfüllen alle Anforderungen der DIN EN 13241-1.



*Darstellung betrifft
Novoferm Sektionaltor iso 45.

1 Eingriffgeschützte Umlenkrolle

Die Stahlseile laufen über eingriffgeschützte, kugelgelagerte Umlenkrollen mit u-förmigem Laufrollenhalter senkrecht in die Winkelzarge. Dies spart Platz in der Höhe, im Gegensatz zur vorne liegenden Torsionsfeder.

2 Neue Seilaufnahme

Die neu geformte Seilaufnahme, mit integrierter Torblattführung, sorgt mit dem neuen Drahtseilhalter für einen sicheren Lauf der Stahlseile in der Winkelzarge, ohne dass die Seile die Sektion berühren.

3 Integrierte Zahnriemenbefestigung

Das neu geformte Formenendstück beinhaltet eine integrierte Befestigung des NovoPort®-Zahnriemens. Der wartungsfreie Zahnriemen wird sicher in der Haltevorrichtung befestigt.

4 Mehrfach-Zugfederpakete

Die Zugfedertore werden mit stabilen Mehrfach-Zugfederpaketen ausgestattet. Die Federeinstellung wird jeweils am oberen Ende des Federpaketes durchgeführt. Die senkrechten Zugfedern ermöglichen auch eine geringere Einbautiefe und bieten neue Möglichkeiten bei geringen Platzverhältnissen.

5 NovoPort® - Einzigartig & flexibel

Das Antriebssystem NovoPort® sorgt nicht nur im Betrieb für höchsten Komfort, sondern bereits bei der Montage. Denn der Motor wird nicht wie herkömmliche Antriebe an der Decke fixiert, sondern einfach in die seitliche Torlaufschiene integriert – je nach baulichen Gegebenheiten rechts oder links. So bleibt die Decke frei.

6 Fingerklemmschutz innen und außen

Die spezielle Konstruktion der Sektionen und Scharniere schließt Quetschstellen am Torblatt von vornherein aus. Bei Novoferm ergibt sich auch auf der Innenseite keine Klemmstelle.

7 Eingreifschutz und innen liegende Seilführung

Die Winkelzargen machen ein Eingreifen zwischen Torblatt und Zarge so gut wie unmöglich. Innen liegende Tragseile minimieren Verletzungsrisiken und gewährleisten höchste Funktionssicherheit.

Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Novoferm-Fachhändler oder auf www.novoferm.de.